



ORDRE DE MALTE
FRANCE

SAINT-JEAN



« Malte à Montlhéry »

6^e édition

Sport Auto et Handicap

Samedi 14 mars 2015



Dossier
de presse



Autodrome de Linas-Montlhéry
91311 Montlhéry

« Malte à Montlhéry » fête son sixième anniversaire : une fois encore, l'Ordre de Malte France et l'Ordre de Saint-Jean reçoivent des personnes handicapées pour une journée d'évasion.

Une centaine de « gentlemen drivers » leur feront découvrir les sensations du sport automobile et les feront rêver en leur offrant de prendre place comme passagers dans des voitures hors du commun.

Tous seront accueillis par Paris Auto Events sur le glorieux circuit de Montlhéry, sous le parrainage de Philippe Streiff, ancien pilote de Formule 1 et conseiller technique auprès du Délégué Interministériel à la sécurité routière, qui se consacre à la mobilité des Handicapés.





Sommaire

L'ÉVÉNEMENT	4
PLANNING DE LA JOURNÉE	5
LES ORGANISATEURS	6
➤ L'Ordre de Malte	
➤ L'Ordre de Saint-Jean Grand Bailliage de Brandebourg	
LES PROMOTEURS ET PARTENAIRES	8
➤ Des passionnés bénévoles	
➤ Le circuit de Montlhéry : Paris Auto Events	
CONTACTS	10



➤ L'événement

« Malte à Montlhéry » c'est l'improbable rencontre entre deux mondes : l'immobilité contrainte et les frissons de la vitesse.

Des résidents, provenant d'une douzaine de foyers pour personnes handicapées et de maisons d'accueil, pourront monter dans des voitures sportives anciennes pour un baptême automobile sur la piste du prestigieux circuit de Montlhéry.

Les pilotes feront ainsi partager leur passion, dans une ambiance unique et chaleureuse.

L'encadrement de l'événement sera assuré bénévolement par les personnes qui accompagnent les handicapés, les bénévoles de l'Ordre de Malte France et de l'Ordre de Saint-Jean et les commissaires de piste de Paris Auto Events, qui assurent la sécurité.

Pour les personnes lourdement handicapées physiques c'est l'occasion de vivre un rêve qui pourrait leur paraître inaccessible.

Pour les pilotes, heureux de tourner sur un circuit mythique, c'est surtout l'occasion d'accomplir une belle action humaine et de faire naître des sourires...

Que demander de mieux comme programme pour ouvrir une saison automobile ?

Déroulement de la journée

À l'entrée du circuit, les pilotes prennent à leur bord une personne handicapée physique résidant dans l'une des Maisons d'Accueil Spécialisées de l'Ordre de Malte France, de l'Ordre de Saint-Jean ou d'associations partenaires et invitées. Cela sera l'occasion pour de nombreux participants de faire leur baptême de piste.

Les pilotes emmènent leurs passagers à allure raisonnable, mais grisante pour eux, sur une piste : le circuit 3,405 de Montlhéry, où se sont affrontés les plus grands pilotes lors de courses qui ont marqué l'histoire du sport automobile.

Ouverte aux véhicules historiques de 1945 à 1975, cette manifestation, parrainée par Philippe Streiff, ancien pilote et désormais conseiller auprès du délégué interministériel à la Sécurité routière, sera aussi l'occasion pour les gentlemen drivers de montrer que les amateurs d'autos anciennes ont un code de bonne conduite. À l'issue de la journée, l'un d'entre eux se verra remettre un trophée par un jury composé de résidents des maisons d'accueil.



► Planning

- À partir de 9H00
- Accueil des participants, pilotes et passagers. Café
- 9H30
- Briefing des pilotes :
Par l'Ordre de Malte France et l'Ordre de Saint-Jean pour la présentation de la journée et de ses objectifs
Par Paris Auto Events pour le déroulement et les règles de sécurité
- 10H00
- Début du «roulage»
- 12H00
- Fin du 1^{er} roulage
 - Accueil des spectateurs
- 12H30
- Déjeuner
 - Remise du trophée par les résidents des maisons d'accueil
- 13H30
- Vente aux enchères
- 14H00
- Reprise du «roulage»
 - Baptêmes de piste
- 17H00
- Fin du «roulage»
 - Tombola
- 17H30
- Fermeture du circuit



Maître Osenat, commissaire-priseur bien connu des amateurs d'automobile, tient le marteau lors de la vente aux enchères caritative.

“ Quand nous passons avec vous tous une journée à Montlhéry et quand des parents nous prennent dans leurs bras pour témoigner de la joie de leur enfant nous recevons bien plus que le peu que nous offrons ! ”

Jean-Yves Lacroix, IMPEX

➤ L'Ordre de Malte France : une vocation d'accueil, de soins et de service



Organisation caritative alliant programmes dans la durée et missions d'urgence en France et à l'international, l'Ordre de Malte France est une association loi 1901 reconnue d'utilité publique.

Portée par les valeurs chrétiennes, sa vocation est d'accueillir et de secourir les plus faibles, sans distinction d'origine ou de religion.

L'Ordre de Malte France mobilise les compétences de 1 700 salariés, essentiellement des professionnels de santé, et des milliers de bénévoles qui s'investissent dans :

- la santé : accueil et soin des personnes atteintes de handicaps physiques ou mentaux, souffrant d'autisme et des personnes âgées dépendantes (dont Alzheimer).
- la solidarité : accompagnement des personnes en situation de précarité sociale et aide aux migrants.
- les secours : missions de proximité ou missions d'urgence à l'international.
- les formations : secourisme, métier d'ambulancier et métiers de la santé.

À l'international, l'Ordre de Malte France est présent dans 29 pays (maternités, dispensaires, centres de soins, hôpitaux...) et est partenaire des institutions internationales et des services nationaux de santé publique.

L'Ordre de Malte France accueille et accompagne les personnes handicapées :

Depuis 30 ans, des professionnels de l'Ordre de Malte France accueillent et soignent des enfants, des adolescents et des adultes en situation de handicap physique. L'association gère des lieux de vie adaptés aux besoins de ses résidents : 1 centre pédiatrique, 3 maisons d'accueil spécialisées et 1 foyer d'accueil médicalisé.

- Ses priorités :
 - Dispenser des soins de qualité.
 - Améliorer la vie quotidienne.
 - Faciliter l'intégration dans la société.
 - Combattre les exclusions.
 - Accompagner vers une meilleure autonomie.
 - Construire un projet d'avenir.

Médecins, infirmières, ergothérapeutes, kinésithérapeutes, psychologues, aides médicopsychologiques et animateurs apportent à chacun soins, confort et bien-être dans le respect de son intégrité physique et psychologique.

Les professionnels sont aidés par de nombreux bénévoles, qui animent des activités complémentaires : sorties culturelles, activités sportives et de loisirs, cours de langues étrangères, de littérature, de théâtre ou encore de musique.

► L'Ordre de Saint-Jean Grand Bailliage de Brandebourg

Branche protestante des Hospitaliers de Saint-Jean de Jérusalem, l'Ordre de Saint-Jean est présent, dans de nombreux pays, depuis plus de neuf siècles, au service de ceux qui souffrent : les malades et leurs familles, les victimes des guerres et des catastrophes naturelles, les personnes âgées dépendantes, les jeunes en difficulté, les déshérités...

L'association entretient de nombreux hôpitaux, maisons d'accueil, sanatoriums, services de secours et d'aide sociale. Chaque jour en France et dans le monde, 15000 collaborateurs et 40000 bénévoles agissent pour aider et secourir dans un esprit de dévouement et de solidarité.

L'engagement de Saint-Jean est placé sous le signe des valeurs chrétiennes de fraternité et de charité. Traduire sa foi dans ses œuvres implique pour l'Institution et pour chacun de ses membres de se mettre au service des autres pour vivre et partager une même expérience.

En attestant le caractère absolu de la dignité de chacun, l'Ordre de Saint-Jean s'efforce d'établir avec la personne aidée une relation basée sur le respect et la confiance sans distinction de religion, de culture, d'origine ou d'opinion ; au centre de cette relation, une approche de chaque personne dans toutes les dimensions de son être, physique, psychologique et spirituelle.



➤ Promoteurs et partenaires : des passionnés de l'automobile bénévoles et engagés



Philippe Streiff, un parrain généreux et engagé depuis l'origine

Ancien pilote de Formule 1, Philippe Streiff est devenu tétraplégique à la suite d'un accident lors des essais du Grand Prix du Brésil en mars 1989. Il s'est depuis mobilisé afin que son expérience et sa notoriété contribuent à faire progresser les conditions de vie des personnes handicapées et leur intégration au quotidien.



Il a ainsi mené une mission entre 2002 et 2007 au sein de la DIPH (Délégation Interministérielle aux Personnes Handicapées), en tant que Conseiller technique aux côtés de Patrick GOHET, Délégué Interministériel.



Aujourd'hui, il est engagé à la DSCR (Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routière), en qualité de Conseiller technique Handicap, mission plus particulièrement orientée sur « l'automobilité » des personnes handicapées sur la route et l'adaptation des véhicules.

Il soutient également un certain nombre d'acteurs, Associations, Fondations, Instituts de Recherche ou d'événements qui apportent une réelle contribution sur ce sujet et sur le handicap en général.



L'Autodrome de Linas-Montlhéry, haut lieu du patrimoine automobile français, soutient le projet depuis l'origine

En 1924, un industriel, M. Alexandre Lamblin, a l'idée de doter d'un autodrome la région parisienne, l'un des principaux centres de l'industrie automobile de l'époque. Dès sa mise en service, cette nouvelle piste se révèle l'une des plus rapides du monde. Plus de cent records y sont battus ou établis deux mois seulement après son ouverture. C'est l'époque des autodromes : Brooklands au Royaume-Uni, Monza en Italie... L'autodrome est très vite complété d'un circuit routier de 13 km, qui n'est plus utilisé aujourd'hui. C'est une version plus courte qui est utilisée, longue de 3,405 km.

Les frais d'exploitation, de plus en plus élevés, conduisent les administrateurs de l'Autodrome à vendre, en 1939, le domaine au ministère de la guerre.

En décembre 1946, l'Union Technique de l'Automobile, du Motorcycle et Cycle (UTAC) obtient du Ministère de la Guerre la gérance du site. Dès 1947, l'Autodrome est remis en service. Depuis cette date, l'activité n'a cessé de croître.

À partir de 1956 et de manière épisodique, les 1 000 kilomètres de Paris y sont organisés jusqu'en 1964 puis dernièrement en 1994. Les 1 000 km de Paris réunissaient alors les plus grands pilotes et les écuries les plus prestigieuses. Les Coupes de l'Âge d'Or, première grande épreuve ouverte aux véhicules historiques de compétition, s'y sont déroulées jusqu'en 2004. Aujourd'hui, le circuit reste homologué pour les loisirs et l'UTAC est très attachée à la valorisation du patrimoine que représente Montlhéry : coupes Motos Légende, Vintage, coupes de Printemps...

Par ailleurs, les diverses pistes sont utilisées par les industriels

de l'automobile pour leurs essais techniques ainsi que par le laboratoire de l'UTAC, les services techniques des principaux ministères ou organismes officiels, la Prévention Routière, les sociétés de raffinage et de pneumatiques et également par les journalistes de la presse technique spécialisée.

L'autodrome n'en reste pas moins fidèle à sa vocation sportive : il est à la disposition des associations qui y organisent chaque année de nombreuses manifestations. Le reste du temps, l'Autodrome est utilisé par des particuliers. Il accueille aussi une école de pilotage.

En 2011, l'UTAC et le CERAM ont décidé de regrouper leurs activités au sein de Paris Auto Events, qui gère l'ensemble de l'événementiel des circuits de Montlhéry et de Mortefontaine.



Depuis 2010, Paris Auto Events est aux côtés de l'Ordre de Malte France et de l'Ordre de Saint-Jean.

Modalités de partenariat : vous pouvez agir

► Nos partenaires :

Cette manifestation ne serait pas possible sans la collaboration de nombreux partenaires. Les années précédentes, nous avons eu le soutien de AON, Michelin, Options, S.T. Dupont, Fresh Food Village, Motul, Impex, YB éditions, l'Automobile Club de France et son Association Sportive Automobile, UTAC-Paris Auto Events, Lanson, Weston, les Thés de Constance, le restaurant l'Huïtrier, Hermès, les Editions LVA, Jean-Pierre Osenat et les Éditions du Palmier.

Vous pouvez nous soutenir dans notre action pour aider les personnes handicapées à vivre un moment unique et à sortir de l'enfermement.

Contacts

► Contact presse

Olivier COPPERMANN : 06 07 25 04 48 - presse.ordredemaltefrance@seitosei.fr

► Sport auto & handicap

Patrick de DUMAST : 06 83 25 60 27 - dumast1@noos.fr

► Ordre de Malte France

Juliette HOURLIER : 01 55 74 53 32 - 06 63 06 57 21 - j.hourlier@ordredemaltefrance.org

Amélie de VULPILLIÈRES : a.devulpillieres@ordredemaltefrance.org

► Ordre de Saint-Jean

Alain de MADAILLAN : ademadaillan@hotmail.com

 www.facebook.com/ordredemaltefrance

 twitter.com/Malte_France

www.ordredemaltefrance.org

www.ordredesaintjean.fr